



SSQE

LIVRET D'ACCUEIL SECURITE EUROTUNNEL

AREA OF APPLICATION

CHAMP D'APPLICATION

EUROTUNNEL SITE FR

Applicable with effect from / date d'application: **02/01/2024**

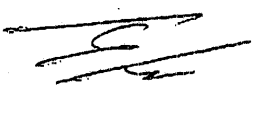
Original language / Langue d'origine: UK ☐ FR ☒ Other / Autre

ADDITIONAL INFORMATION

MENTIONS COMPLEMENTAIRES

Modification: Complete Review / Revue complète ☐ Major / Majeure ☐ Minor / Mineure ☐

Soumis au CSSCT : Date: 16/10/2023
Révision complète
Version UK : SAFD-0040

Rev.	Author / Auteur	Checker / Vérificateur	Safety Directorate Check Vérification Direction Sécurité	Approver / Approbateur
5	Name/Nom - Sig./Visa - Date V ROGERE (SSQE) 	Name/Nom - Sig./Visa - Date F LECARPENTIER (SSQE) 	Name/Nom - Sig./Visa - Date	Name/Nom - Sig./Visa - Date P ROYER (SSQE) 
	ISA-13/10/2023	ISA-22/12/2023		ISA-22/12/2023

DOCUMENT REFERENCE

IDENTIFICATION DU DOCUMENT

WBS	LOC	DIS	ORIG	SERIAL	REV	TYPE	STATUS	LEVEL
F70	300	YS1	SAFD	00043	5	UG	EXN	4

This document is the exclusive property of Eurotunnel (a joint venture company comprising France Manche SA and Channel Tunnel Group Ltd.). Any use thereof must be subject to the prior and express authorisation of Eurotunnel.
Le présent document est la propriété exclusive d'Eurotunnel (société en participation composée de France Manche SA et Channel Tunnel Group Ltd.). Toute utilisation/exploitation devra faire l'objet d'une autorisation expresse et préalable d'Eurotunnel.

IMPR/2757/4 - 04/2023

LIST OF REVISIONS / LISTE DES REVISIONS

Rev.	Date	Modifications	Author / Auteur	Checker / Vérificateur	Approver / Approbateur
3	09/01/19	Révision complète	A PORQUET (STP)	P ROYER (STP)	P ETIENNE (STP)
4	21/07/22	Révision complète	V ROGERE (STP)	P ROYER (STP)	S GRFFITHS (STP)
5	22/12/23	Révision complète	V ROGERE (SSQE)	F LECARPENTIER (SSQE)	P ROYER (SSQE)

LIVRET D'ACCUEIL SECURITE



Ce livret reprend les risques susceptibles d'être rencontrés sur site et les consignes générales à appliquer.

EPI obligatoires (Minimum requis)

Pour tout déplacement en zone de maintenance du Terminal FR (y compris ceux entre les parking intérieurs/extérieurs vers son lieu de travail)



Zones
routières et
ferroviaires



Détecteur
de gaz

Tunnels
ferroviaires



Ateliers du
matériel roulant



A compléter en fonction des risques spécifiques à l'activité exercée

Exemple : Activité manuelle de travail



Port du badge
obligatoire



Le risque lié aux déplacements et à la manutention



Respecter les itinéraires et le balisage

Attention en montant et en descendant des véhicules



Traverser après contact
visuel
et arrêt du véhicule



Attention, véhicules
électriques non bruyants



Ne pas vouloir
aller trop vite.
Tenir la rampe



Appliquer
les bonnes postures

Le risque routier



Respecter le code de la route et la signalisation temporaire



50 km/h sur le site sauf contre-indication

Exemple:  sur les quais et ponts traversants !



Sans visibilité, pas de marche arrière non guidée



Stationnement en marche arrière obligatoire



Véhicules routiers et convois ferroviaires se côtoient et se croisent

→ attention aux passages à niveau sans barrière

• Les véhicules produisent des gaz d'échappements, éviter de s'y exposer inutilement

Le risque ferroviaire



Priorité aux trains



**2m20
du rail**



→ Franchissement de voie uniquement sur zone aménagée, sauf formation et autorisation

→ Ne jamais poser la main ou une partie du corps sur le rail

Le risque ferroviaire

→ Protéger le lieu d'un accident

Arrêt d'urgence d'un train en vue



Agiter drapeau ,
feu rouge ou lever les
deux bras en l'air.

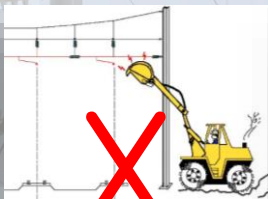


→ Répondre au signal sonore des trains qui vous croisent
en levant une main au-dessus de la tête



- Interdiction de traverser sous les voies sur pilotis lorsque le flash est allumé
- Interdiction de monter dans les trains sans autorisation préalable

Le risque caténaire : électrocution (25000V)



**Respecter une distance de 3 mètres de la caténaire
et de ses éléments sous tension**



Attention au risque d'induction. Certains matériaux peuvent se charger électriquement. Eviter de toucher les dispositifs métalliques autour de la voie.



Ne pas toucher simultanément les deux rails de la voie .

Le Risque en tunnel

➤ Effet aérodynamique

Importants courants d'air possibles lors de l'ouverture des portes de rameaux de communication entre tunnel ferroviaire et tunnel de service.

- Ne pas se placer sur les bandes hachurées lors de l'ouverture des portes.
- Si la vitesse de l'air est trop importante, attendre pour traverser le rameau CP.



➤ Qualité de l'air en tunnel ferroviaire

Nuisances dues à l'utilisation de moteurs thermiques lors des maintenances

- Disposer d'un détecteur de gaz porté à proximité des voies respiratoires
- En cas de déclenchement d'alarme :
 - Mise en sécurité du chantier
 - Evacuation vers le tunnel de service



Détecteur de gaz



Si présence de poussières en suspension dans le tunnel.

- Porter un masque de protection respiratoire de type FFP3

➤ Champs électromagnétiques

- Travail interdit à moins d'1 m du câble HVDC Eleclink sous tension pour les porteurs d'un dispositif médical sensible aux émissions (Pacemaker, etc.).



Le risque lié au travail en hauteur



- Interdiction d'utiliser l'échelle comme poste de travail.

Les échelles sont des moyens d'accès.



→ Seules les personnes ayant reçu une formation et une autorisation sont habilitées à mettre en œuvre un échafaudage.

→ Il est interdit de déplacer un échafaudage si une personne se trouve sur les plates-formes.

→ Caler les échafaudages roulants



→ Formation à l'utilisation du harnais de sécurité.

→ Vérification avant chaque utilisation.

→ Ne pas travailler seul.

Le Risque lié aux produits dangereux

- Utiliser uniquement des produits correctement étiquetés, conditionnés et qualifiés.
- Prendre connaissance de l'analyse de risques/fiche de données de sécurité.
- Utiliser des protections collectives et individuelles adaptées.
- Ne pas manger ni fumer pendant l'utilisation et se laver soigneusement les mains après utilisation.
- Le stockage des produits dangereux doit se faire dans des bacs de rétention pour éviter toute dispersion accidentelle.



Le Risque incendie, NRBCE (nucléaire, radiologique, biologique, chimique, explosion)

En cas de signal d'évacuation :

- Cessez toute activité, fermez portes, fenêtres.
- Rejoignez immédiatement l'issue de secours la plus proche en suivant les indications lumineuses.
- Ne revenez pas en arrière, n'empruntez pas les ascenseurs.
- Rejoignez directement le point de rassemblement le plus proche en attendant les instructions des chargés d'évacuations.



Colis suspect / Intrusion

-Ne pas intervenir, rester en retrait et contacter le 5850

Le Risque sanitaire et épidémique

→ Respecter une distance physique avec vos collègues



→ Tousser et éternuer dans son coude ou un dans un mouchoir



→ Se laver régulièrement les mains



→ Aérer votre espace de travail



→ Porter un masque en cas de pandémie



→ Soyez à jour des vaccinations préconisées



Le Risque psychosocial

→ Si vous en ressentez les besoins, une équipe psychologique est à votre disposition → Rapprochez vous du Service Santé au Travail



Cellule
psychologique



→ Si vous êtes témoin ou subissez une situation s'apparentant à du harcèlement parler en au Référent harcèlement



→ Les harcèlements moraux ou sexuels sont des délits punis par la loi

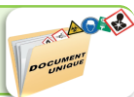


Le Risque lié au travail sur écran



- Vérifier que le siège, le clavier et l'écran sont correctement ajustés.
- Installer l'écran perpendiculairement à la fenêtre pour éviter les reflets.
- Varier vos tâches pour éviter de rester dans la même position.

Ce livret doit être complété par la lecture de vos analyses de risques respectives.



Interdiction de fumer et de vapoter dans les bâtiments ainsi qu'à la vue des clients.

Alcool et drogues interdits



Les règles d'or de la sécurité



01



Si tu n'es pas formé ou pas sûr, ne le fais pas

02



Signale tous les accidents, incidents et presque accidents

03



Respecte toute la signalisation et toutes les limitations de vitesse

04



Protège ton chantier

05



Maintiens ton lieu de travail propre et ordonné

06



Attention aux véhicules et trains en marche

07



Porte tes équipements de protection

08



Ne prends pas de raccourcis
Respecte absolument toutes les procédures

Tout salarié qui a un motif raisonnable de penser qu'une situation présente un danger **grave et imminent** pour sa vie ou sa santé peut utiliser son **droit de retrait**.

En cas d'urgence



Protéger



Se protéger et protéger les lieux
afin d'éviter toute aggravation de la situation.



Alerter

Contactez nos centres de contrôles qui assureront l'interface avec les secours extérieurs.

- **RCC Centre de Contrôle Ferroviaire :**
Urgences ferroviaires, (Trains, voies, caténaires) ou tunnel.
- **TCC Centre de contrôle du Terminal routier :**
Urgences non ferroviaires (accidents de circulation, personnes..)



Direct

5sec bouton rouge



TCC : 55 55 / 112

RCC : 3000



Direct

Téléphone d'urgence



03-21-00-55-55

- Informations à donner

1. QUOI

Indiquez l'action d'urgence à mener

- « arrêt d'urgence » stop train
- « coupure d'urgence », coupure caténaire
- Appeler les secours pour une personne blessée

3.

POURQUOI

Expliquez le motif de l'appel

Décrire ce que vous observez : nombre et état apparent des victimes...

2. OÙ

Donnez votre localisation, aussi précise que possible

- Zone, bâtiment
- Le point kilométrique (PK)

4. QUI

Précisez votre nom et votre fonction

➡ Ne jamais raccrocher le premier ⬅



Secourir



Secourir les blessés.

Vous pouvez devenir Sauveteur Secouriste du Travail
→ Formation dispensée au CIFFCO



Les défibrillateurs sont présents sur site.
Leur utilisation est accessible à tous.